



**Amigos de
la Tierra**

ECOLOGISTAS
en acción

GREENPEACE



Sr. Don Miguel Sebastián Gascón

Ministro de Industria, Turismo y Comercio
Paseo de la Castellana, 160
28071 Madrid

CC: Sra. Doña Teresa Santero Quintillá

Secretaria General de Industria
Ministerio de Industria, Turismo y Comercio
Paseo de la Castellana, 162
28071 Madrid

CC: Sr. Don Timoteo de la Fuente García

Subdirector General de Análisis de Sectores y
Medio Ambiente Industrial

Dirección General de Industria
Ministerio de Industria, Turismo y Comercio
Paseo de la Castellana, 160
28071 Madrid

Madrid, 26 de agosto de 2008

**Asunto: Para reducir la dependencia del petróleo se necesita una mayor eficiencia en los
automóviles**

Sr. Ministro:

Conscientes de la gravedad del problema del cambio climático y de la dependencia del petróleo, nos dirigimos a usted para pedirle una vez más que nos conceda una reunión para que podamos detallar nuestra visión sobre la necesidad de que España apoye y ponga en práctica una legislación europea para reducir las crecientes emisiones de CO₂ de los turismos. En las próximas semanas va a tener ocasión de dar pasos encaminados a materializar su Plan para una reducción de la dependencia española del petróleo en un 10%, votando por una legislación Europea sobre CO₂ y coches con criterios ambiciosos. Por ello, Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greenpeace, y WWF/Adena le piden que utilice esta ocasión para mejorar los aspectos más importantes de la posición española frente a la legislación europea, de modo que se allane el camino para que el sector del transporte juegue en favor de los consumidores y el medio ambiente.

Para avalar nuestras peticiones, Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greenpeace, y WWF/Adena queremos entregarle en persona los resultados abrumadores de una encuesta realizada por la organización Transport and Environment sobre el deseo de los ciudadanos de muchos países europeos a poder tener acceso a a vehículos mucho más eficientes y menos contaminantes.

A causa del aumento del precio del petróleo, el mercado del automóvil ya se está decantando por los modelos menos contaminantes, y General Motors o Ford, entre los que optaron por una producción de modelos más derrochadores, ya están viendo su negocio caer en picado. La legislación de la que le deseamos hablar deberá además regular el mercado automovilístico de

forma más eficaz y justa y antes de que el precio del petróleo afecte de forma negativa a una de las industrias que más puestos de trabajo genera en España y en Europa.

Además, para asegurar que se alcance con éxito en 2020 el objetivo europeo de reducir las emisiones de CO₂ un 30% sobre los niveles de 1990, y para asegurar al mismo tiempo una mayor competitividad de la industria europea, Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greenpeace, y WWF/Adena le pedimos que la directiva se refuerce en tres aspectos cruciales:

–**El límite de CO₂ por kilómetro no es lo suficientemente bajo:** en 1998, la industria automovilística prometió reducir los niveles a 140g de CO₂ por km para 2008, y 120g de CO₂ por km para 2012. Han pasado 10 años, y no han sido capaces de mantener esta promesa. Las emisiones promedio para 2008 fueron de 160g/km, y ahora se sugiere que alcanzarán solo 130g en 2012.

Solicitamos a los europarlamentarios que fijen por ley un límite claro de 120g de CO₂ por km para 2012. Esto representaría un ahorro en combustible de 1.5l/100 km por coche comparado con el promedio actual.

–**La Directiva no fija objetivo alguno más allá de 2012 para continuar con la reducción de las emisiones de CO₂.** Solicitamos a los europarlamentarios que fijen objetivos a largo plazo de 80g de CO₂/km para el 2020 y de 65g de CO₂/km para 2025. **Esto significaría que la reducción de emisiones provenientes de automóviles podría duplicarse en el largo plazo.**

–**El sistema de sanciones no es suficiente para estimular a los fabricantes a que adopten mejores estándares.** Solicitamos a los europarlamentarios la imposición de una multa de 150€ por gramo de CO₂ sobre el límite y por vehículo para 2012 como medida disuasoria. La Comisión Europea ya ha indicado que este nivel de sanciones es necesario para que todos los fabricantes respeten los objetivos.

Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greenpeace, y WWF/Adena, apuestan por un futuro libre de petróleo, y el primer paso a dar en esa dirección pasa por una revolución energética basada, en el transporte, en un menor uso del coche privado y de los medios de transporte más contaminantes como el avión, transfiriendo los desplazamientos al transporte público colectivo y a los medios no motorizados como la bicicleta o el caminar. Resulta imprescindible pasar de las palabras a los hechos, y que el compromiso expresado por el Gobierno socialista en la lucha contra el cambio climático, se corresponda con la debida ambición en la eficacia de esta legislación.

Confiamos en que tenga en consideración estos argumentos y que nos conceda una reunión par poder debatir con más detalle esta legislación que, si bien formulada, puede llegar a ser clave para Europa y su política sobre energía y cambio climático.

Reciba un saludo muy cordial,



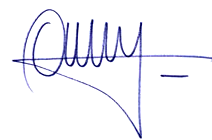
Liliane Spendeler



Theo Oberhuber



Juan López de Uralde



Juan Carlos del Olmo
Castillejos

*Secretaria General
de Amigos de la
Tierra*

*Coordinador de
Ecologistas en
Acción*

*Director Ejecutivo de
Greenpeace*

*Secretario General de
WWF/Adena*