

WWF en Doñana

Tránsitos por la playa de Doñana

✠ WWF ha solicitado de forma pública a la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, que organice los tránsitos por las playas del Parque Nacional de Doñana.

Actualmente, son miles los vehículos privados que anualmente recorren este ecosistema único del Espacio Natural, convirtiendo a esta playa en la única de Huelva dónde diariamente se dan este tipo de tránsitos pese a estar protegida.

Para WWF, sólo los tránsitos relacionados con la gestión, investigación y vigilancia, junto los actuales relacionados con usos tradicionales y uso público, deben ser permitidos, sin incremento de los mismos y no autorizándose los tránsitos privados.

Junto a esta acción, WWF entiende necesario establecer las condiciones para minimizar y controlar los tránsitos de vehículos autorizados por la Playa, para lo cual la dirección del Parque y la Estación Biológica de Doñana deben llevar a cabo los estudios pertinentes.

Los 32 kilómetros de costa virgen de la Playa del Parque Nacional de Doñana son el último vestigio que queda en el sur de Europa de un ecosistema totalmente perdido por el urbanismo desmedido y las actividades humanas sin control. WWF considera que esta joya necesita mayor grado de protección, investigación y ordenación, y no una mayor presión que podría dañarlo irreversiblemente, como ha ocurrido con el resto de la costa onubense.

La organización considera imprescindible que se constituya una línea de investigación para mejorar los conocimientos sobre este valioso ecosistema y así proteger con mayor conocimiento sobre los valores ecológicos costeros y marinos de Doñana.

En este sentido, para WWF la propuesta de conexión entre Almonte y Sanlúcar de Barrameda es totalmente innecesaria y no es una solución a los tránsitos privados. Lo que se presenta como una alternativa a los mismos, sólo sería un nuevo tránsito más que sumar a los ya existentes.



Huellas dejadas por los vehículos en la Playa del PN

En opinión de WWF, debe ser la Administración competente, en este caso la Junta de Andalucía, quien lleve a cabo un plan de disminución de los vehículos, no sólo por la playa sino por todo el Espacio Natural.

Tampoco está de acuerdo que sean los Ayuntamientos quienes se ocupen de esta regulación de forma individualizada y según intereses exclusivamente locales, ya que el Parque Nacional no es sólo un patrimonio local, sino internacional, tal y como reconocen los numerosos nombramientos que tiene Doñana: Patrimonio de la Humanidad, Sitio Ramsar, etc. WWF se pondrá en contacto con estos organismos para proporcionarles toda la información sobre esta peligrosa iniciativa para la sostenibilidad de Doñana.

Para Juan Carlos del Olmo, Secretario General de WWF España: "La Playa del Parque Nacional es uno de los tesoros de este espacio, al que no se le ha prestado la suficiente atención hasta ahora. Estamos hablando de los últimos 32 kilómetros de costa sin urbanizar del suroeste de España, un lugar donde el impacto de las actividades humanas debería ser el mínimo, si queremos preservar las últimas áreas de cría de especies de pesca comercial o las últimas dunas móviles". Y concluye: "**El Parque Nacional de Doñana no es ninguna carretera**, por lo que los tránsitos que se realicen deben ser los imprescindibles para la gestión del espacio y las actividades de uso público que no sean incompatibles con su conservación". *Para más información: Juanjo Carmona. Coordinador Oficina para Doñana de WWF. Mail: wwfhinos@wwf.es*

La Junta decide ampliar la Reserva de la Biosfera de Doñana

✠ La Consejería de Medio Ambiente ha anunciado que va a ampliar la Reserva de la Biosfera de Doñana hasta el punto de comprender todo el territorio del Espacio Natural del Doñana incluyéndose los 14 municipios de la Comarca. Se pasarán de las 77.260 hectáreas actualmente catalogadas hasta llegar a unas 105.000 hectáreas.

Para WWF esta ampliación debe tener como objetivo el acabar con los problemas endémicos que sufre el Espacio Natural y que la Administración no acaba de resolver, como pueden ser las extracciones ilegales de agua, la ocupación de montes públicos, la contaminación de la aguas o el crecimiento de los caminos asfaltados para uso de vehículos privados. Además, WWF espera que junto con esta iniciativa, se pongan las medidas oportunas para que amenazas como el oleoducto Balboa o el dragado del Guadalquivir queden descartados definitivamente.

La UNESCO nombró con el título de "Reserva de la Biosfera" a Doñana en el año 1980 incluyéndola dentro del proyecto "Hombre y Biosfera" cuyo objetivo es compatibilizar la protección del medio natural con el uso coherente de los recursos por parte del ser humano, creando un desarrollo sostenible a largo plazo.

En el 30 aniversario del nombramiento de Doñana como Reserva de la Biosfera, WWF recuerda que la UNESCO está analizando el estado actual de Doñana, debido a las quejas presentadas ante este organismo por el Club de Doñana. Este proceso podría acabar con Doñana dentro de la lista de "lugares en peligro".

Es por ello que WWF ha reiterado la necesidad de poner fin a los problemas de Doñana, implantándose un verdadero modelo de desarrollo sostenible que disminuya los impactos y la huella ecológica sobre el medio natural en la Comarca de Doñana. **Para más información: Juanjo Carmona. Coordinador Oficina para Doñana de WWF. Mail: wwfhinojos@wwf.es**

Trágico aniversario del vertido de hidrocarburos en aguas de Doñana

✠ Se ha cumplido un año desde que el buque "SCF Caucasus", procedente de Tenerife y de bandera liberiana, vertiera al mar el pasado 30 de Julio del 2009 unas 40 m3 de crudo durante las operaciones de descarga en la refinería de la Rábida (Huelva), provocado por la rotura de la tubería de descarga.



Barriles para el transporte del chapapote retirado

El día 2 de Agosto de 2009, técnicos de WWF descubrían que los restos de hidrocarburos llegaban desde el punto de origen hasta las playas de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), a más de 60 kms de su punto de origen, afectando a las playas del Parque Nacional o las turísticas de Mazagón y Matalascañas.

A los pocos días, durante la descarga del buque petrolero Teide Spirit, se produjo un segundo vertido.

Según han manifestado en prensa diversas fuentes, el sistema de tuberías de La Rábida –que ha provocado tres vertidos en cinco años- se encuentra en mal estado, debido a que no han sido cambiadas desde su instalación en 1967, habiendo quedado obsoletas.

WWF apunta que esto es una prueba más que pone en duda la seguridad de la descarga de petróleo en un enclave tan sensible como este, cercano al Parque Nacional de Doñana o las Marismas del Odiel.



Refinería de Cepsa en la Rábida

Un año después de estos lamentables sucesos, la Refinería de Cepsa ha sido la triste protagonista de un nuevo accidente, que en este caso a tenido trágicas consecuencias para trabajadores de la empresa, al fallecer dos de ellos.

WWF ya ha advertido en diversas ocasiones que estos accidentes y catástrofes demuestran el alto riesgo que supondría para las costas onubenses la construcción del oleoducto Balboa. En especial teniendo en cuenta que la organización ha identificado la costa de Huelva, donde ha ocurrido este vertido, como una de las seis zonas de mayor riesgo de mareas negras en España.

Según WWF el abastecimiento de la refinería Balboa supondrá 100 petroleros al año más en las costas de Doñana. Es decir, se va a multiplicar por cuatro el riesgo de mareas negras en esta zona de tan alta importancia.

Según WWF, los 500 millones de euros que dará la Junta de Extremadura en subvenciones al proyecto de la refinería Balboa (unos 500 euros por extremeño) se deben destinar a iniciativas más necesarias y viables que ayuden a la población local respetando el medio ambiente. Es difícil que este sea un proyecto rentable económicamente dado el alto coste de la inversión y la poca vida que le queda a los combustibles fósiles.

Para WWF la creación del oleoducto y la refinería Balboa es un proyecto que no tiene cabida en los tiempos en que vivimos, tiempos de crisis y en los que su construcción supondría un excesiva inyección de dinero público que podría emplearse en otros campos como el fomento e investigación de energías renovables en la zona, el fomento de una agricultura y ganadería tradicional de la zona así como impulsar el turismo patrimonial y de naturaleza en toda la comunidad autónoma todo ello en beneficio de un desarrollo sostenible. WWF cree que es necesario un cambio de mentalidad y de actitudes para así recobrar el equilibrio perdido con la naturaleza. **Para más información: WWF. Cristina Rabadán. Técnico de la Red Natura 2000. Mail: crabadán@wwf.es.**

WWF pide la valoración del Plan Especial de la Fresa antes de la distribución de agua superficial

WWF ha recordado que la Junta de Andalucía está ultimando el **Plan de Ordenación de Regadíos de la Corona Forestal de Doñana**, conocido como el **Plan Especial de la fresa**. Por lo que WWF cree necesario extremar las precauciones antes de avanzar en cualquier proyecto de distribución de aguas superficiales, como las 1.150 hectáreas que la Comunidad de Regantes del Fresno ha solicitado a la Agencia Andaluza del Agua.

Según la Junta de Andalucía el Plan saldrá el próximo Septiembre y será sometido a información pública por lo que se detallarán más sus contenidos. WWF cree que es precipitado adelantar proyectos de concesiones de aguas superficiales antes de tener claro la futura ordenación de regadíos en la corona forestal.

WWF ve con esperanzas la redacción de dicho Plan, ya que supondrá un gran avance en la eliminación de regadíos y pozos ilegales, que están mermando el acuífero de Doñana. Este está actualmente sobreex-

plotado y es necesaria su gestión coherente para asegurar el futuro del Espacio Natural de Doñana, así como los habitantes de la Comarca.



Campos de fresa en el Condado junto a zonas forestales

WWF cree que los trasvases no son la solución al problema del agua en Doñana. Se deberían plantear medidas de modernización de regadíos, arreglos de infraestructuras, buena gestión del agua, etc.

El recién aprobado **II Plan de Desarrollo Sostenible de Doñana** ampara las acciones que se corresponden con la racionalización del uso de los recursos hídricos. Por eso WWF cree en la correcta ordenación y gestión de los recursos, y en la estrategia de fomentar la agricultura tradicional y ecológica, en lugar de aumentar la superficie de regadíos que necesitan enormes cantidades de agua, recurso que hay que proteger de manera coherente **Para más información WWF. Felipe Fuentesaz. Responsable de Agricultura Oficina para Doñana. Mail: agrofelipe@wwf.es.**

Noticias de Doñana / Noticias Varias

Sometida a información Pública la Modificación ZEPA del Paraje Natural del Brazo del Este

El Brazo del Este es uno de los antiguos brazos en que se dividía el río Guadalquivir en su recorrido por las marismas. Por su localización en las marismas del Guadalquivir, el Brazo del Este actúa como punto de descanso en la escala migratoria de aves y como hábitat alternativo a las especies existentes en el Parque Nacional de Doñana, cuando las condiciones en este espacio son desfavorables, especialmente en verano.

En el 2002, por la importante diversidad de aves presentes en el espacio, se catalogó englobándose en la Red Natura 2000 como Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA). En el 2008, y mediante el Decreto de aprobación del Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Paraje Natural, se amplió el ámbito territorial del mismo en sus límites norte, este y sur. Esa es la razón de esta convocatoria, aumentar los límites de la actual ZEPA a la totalidad del Paraje Natural del Brazo del Este.

En el BOJA 148 del 29 de Julio del 2010 se ha convocado para información pública a todos aquellos interesados en el Proyecto de Decreto por el que se declara zona de especial protección para las aves la totalidad del Paraje Natural Brazo del Este y se modifica el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del citado Paraje Natural aprobado por Decreto 198/2008, de 6 de mayo. El plazo de presentación de alegaciones será de 45 días naturales, a contar desde el día siguiente a la publicación en el BOJA.

Las ONG ecologistas rechazan la construcción de nuevas carreteras en la Sierra de Aracena

✠ Ecologistas en Acción, SEO/BirdLife y WWF han enviado hoy un documento al Comité de las Reservas de la Biosfera para denunciar la realización de varias infraestructuras en la Sierra de Aracena (Huelva). En concreto, las ONG critican la construcción de tres autovías, una vía rápida y el oleoducto Balboa.

A este problema habría que añadir una clara vulneración de la legislación vigente, ya que estas infraestructuras son incompatibles con los planes de protección del espacio. Dichas vías también entran en conflicto con la conservación de los valores por los que se incluyó a Aracena en la red Natura 2000 y en la red de Reservas de la Biosfera. Además, la vía rápida ha generado un fuerte movimiento social de oposición, algo que claramente se ha de tener en cuenta en una Reserva de la Biosfera, al ser esta una figura que promueve la buena relación del ser humano con su entorno.

La realización de tantas infraestructuras en paralelo por distintas administraciones es un ejemplo de mala coordinación y de derroche económico en una época de crisis y recortes presupuestarios. En primer lugar, tienen un alto coste monetario debido a la orografía abrupta de la Sierra (379 millones la vía rápida, y 1.100 la Zafra-Huelva). En segundo lugar, la realización de tantas infraestructuras en un espacio tan pequeño y algunas con la finalidad de comunicar los mismos puntos no tiene ni justificación ni lógica. Las ONG resaltan este aspecto porque algunas de estas vías tienen mucho menos tráfico que el mínimo de 10.000 vehículos diarios que el Ministerio de Fomento considera necesario para su desdoblamiento (1.516 vehículos/día la Zafra-Huelva y 518 la vía rápida).

Publicaciones /Cursos/ Convocatorias/Premios

✉ Acaba de nacer una nueva revista científica **"Hábitat y sociedad"** proyecto llevado a cabo por la Universidad de Sevilla. Si se desea más información para presentar algún artículo hay que escribir un mensaje con el asunto "Artículo para HyS" a la siguiente dirección: habitatysociedad@us.es

✉ Se ha publicado en la web de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía el **Informe de Medio Ambiente** de la Comunidad Autónoma de Andalucía del año 2009. **Para descargarlo:** http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/site/web/menuitem.a5664a214f73c3df81d8899661525ea0/?vgne-toid=84f1f04b1f01a210VgnVCM2000000624e50aRCRD&vgnnextchannel=263f2269335d9210VgnVCM1000001325e50aRCRD&lr=lang_es.

✉ Se ha publicado el boletín número 67 de la **Fundación Nueva Cultura del Agua**, con información sobre las actividades y publicaciones de la entidad, así como otros asuntos relacionados con el mundo del agua en España. Para recibirlo, se puede enviar un correo a la dirección fnca@unizar.es.

✉ El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino - Organismo Autónomo Parques Nacionales abre una nueva convocatoria del **Programa de Formación Ambiental del CENEAM**. Puede consultar toda la información en el siguiente enlace: http://www.mma.es/portal/secciones/formacion_educacion/formacion/formacion_ceneam/

✉ En el BOJA nº 155 del 09 de Agosto de 2010 se ha publicado la convocatoria **de subvenciones en las áreas de influencia socioeconómica del Parque Nacional de Doñana y del Parque Nacional de Sierra Nevada**. El plazo para la presentación de los proyectos es de un mes desde el día siguiente a la publicación de la Orden. Para más información: <http://www.juntadeandalucia.es/boja/boletines/2010/155/d/updf/d3.pdf>.

✉ Se ha presentado el **Borrador de la Estrategia Andaluza de Gestión Integrada de la Biodiversidad**. se inicia un proceso de participación en el que toda la ciudadanía tiene la oportunidad de expresar su opinión y aportar sus sugerencias sobre este documento. **Para más información:** http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/site/web/menuitem.a5664a214f73c3df81d8899661525ea0/?vgntoid=6a9a9fd48dd1a210VgnVCM1000001325e50aRCRD&vgnnextchannel=2feb75ccb27a2210VgnVCM1000001325e50aRCRD&lr=lang_es

☞ La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, a través del Plan Andaluz de Formación Ambiental, presenta una **segunda convocatoria** de acciones formativas para el último cuatrimestre del año 2010. Los cursos que se impartirán son: Andalucía y el Cambio Climático e Introducción a la educación, sensibilización y participación ambiental. **Para más información:** www.juntadeandalucia.es/medioambiente/educacionambiental.

Agenda InfoDoñana

☒ **9 de Agosto.** Día Internacional de las Poblaciones Indígenas.

☒ **13 al 15 de Septiembre.** Seminario Internacional sobre Biodiversidad Agrícola en la lucha contra el Hambre y frente a los Cambios Climático. Córdoba. Para más información: www.portaldelmedioambiente.com

☒ **16 al 22 de Septiembre.** Semana Europea de la Movilidad 2010: "Muévete con Inteligencia y Vive Mejor". Organiza: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Para más información: http://www.mma.es/portal/secciones/medios_comunicacion/campanas/sin_coche.htm.



© WWF España

WWF agradece la reproducción del contenido del presente InfoDoñana, siempre y cuando se cite la fuente

Edita: WWF

Fotografías: WWF

Oficina Central: c/ Gran Vía de San Francisco 8 Esc. D. 28005 Madrid **Tel:** 913 540 578 **Fax:** 913 656 336

E-mail: info@wwf.es. **Página web:** <http://www.wwf.es>

Oficina en Doñana: Parque los Centenales. Carretera Hinojos-Almonte Km 1. 21740 Hinojos (Huelva) **Tel:** 959 459 007

E-mail: wwfhinojos@wwf.es **Coordinación:** Juanjo Carmona.