

WWF en Doñana

Vertido de petróleo afecta a Doñana

El vertido del "SCF Caucasus"

El pasado 30 de julio, el buque "SCF Caucasus", procedente de Tenerife y de bandera liberiana, vertió al mar entre 30 y 40 m3 de crudo durante las operaciones de descarga en la refinería de la Rábida (Huelva), debido a la rotura de la tubería de descarga.

El vertido produjo una marea negra de aproximadamente siete kilómetros, con una anchura de 50 metros, que se dirigió hacia el este, dirección Mazagón. Fue entonces cuando una parte del vertido se separó de la mancha principal y quedó cercano a la costa, frente al espigón Juan Carlos I.

Según la información oficial, el avión Sasemar 101 confirmó la presencia de dos manchas: la principal que se dirigía hacia el este –con una extensión aproximada de 4,5 millas por 50 metros- y otra a unas 1,5 millas de tierra, compuesta por regueros y con una superficie de 0,7 millas.

El día después del accidente: la Administración afirma que el vertido se alejará de la costa

Al producirse el accidente, Cepsa puso en marcha su propio plan de emergencia, sin avisar a las administraciones de inmediato.

Tras la comunicación por parte de la empresa del accidente ocurrido, la Subdelegación de Gobierno en Huelva decidió convocar una reunión con la Autoridad Portuaria, Junta de Andalucía y Cepsa, tras la cual anunció que el vertido avanzaría mar adentro y que no llegaría a la costa.

Ecologistas en Acción avisó que esta era una predicción equivocada y que el vertido llegaría a Sanlúcar de Barrameda, teniendo en cuenta los vientos y mareas previstos para los siguientes días. La previsión de la ONG ecologista fue acertada, dejando en evidencia la falta de previsión y el falso optimismo de la Junta de Andalucía.

Se puso en marcha el Plan de Emergencia Regional y se pidió a los Ayuntamientos de Moguer, Palos de la Frontera y Huelva que pusieran en marcha sus planes. Asimismo se estableció un dispositivo para actuar sobre las manchas en el mar (cercado y balizamiento) y otro para el caso de que llegara a la costa (instalación de barreras y equipos de recogida del crudo).

Durante el día 31 de julio, tanto la subdelegación como la Junta de Andalucía continuaron afirmando que el vertido avanzaría mar adentro. Sin embargo, ese mismo día el crudo manchaba el Espigón Juan Carlos I y los primeros equipos de limpieza comenzaban el trabajo.

Mientras se desplegaban los medios para evitar que avanzara en dirección Este hacia Matalascañas, otras manchas de crudo llegaban a Mazagón.



Restos de chapapote en las playas onubenses

Ecologistas en Acción, SEO/BirLife y WWF reunidos de urgencia en Huelva denuncian la falta de medios para detener el vertido y el riesgo que el mismo supone para las playas de Huelva, especialmente para la playa del Parque Nacional de Doñana, donde se advierte que acabará la mayor parte del vertido teniendo en cuenta el viento y las mareas del fin de semana.

1 de agosto: WWF anuncia que la contaminación llega a Doñana

En la mañana del 1 de agosto, WWF anuncia que vertido del buque "SCF Caucasus", ha alcanzado las playas del Parque Nacional. Las fuentes de WWF confirman que el vertido procedente de la monoboya de la refinería de Cepsa en Palos de la Frontera, ha alcanzado la playa del Parque Nacional de Doñana en forma de pequeñas galletas de chapapote.

WWF señala que si bien "afortunadamente las consecuencias de este vertido sobre la costa del Espacio Protegido serán mínimas y no tendrán efectos negativos de importancia sobre el ecosistema costero", el hecho de que el Parque Nacional se vea contaminado es un acontecimiento de gravedad.

Además, WWF advierte que la llegada de las galletas de chapapote a la costa del Espacio Natural demuestra la grave amenaza que supondría para la misma la aprobación de los proyectos de ampliación de esta refinería y la construcción de la nueva Refinería Balboa.

WWF ha identificado la costa de Huelva, donde ha ocurrido este vertido, como una de las seis zonas de mayor riesgo de mareas negras en España. Con el visto bueno del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino (en marzo de este año) de la ampliación de la Refinería de la Rábida en Huelva, aumenta el riesgo de marea negra en la zona, una de los 20 paraísos marinos identificados en las costas españolas.

Doñana y su franja marina es uno de los espacios protegidos más valiosos de Europa y cualquier catástrofe tendría unas consecuencias ambientales nefastas sobre su flora y su fauna. Además, se pondrían en peligro las principales fuentes de ingresos de la zona, ligadas a los ecosistemas marinos, como son la pesca, el marisqueo y el turismo con gravísimas consecuencias económicas.



Barriles utilizados para la recogida de chapapote

A juicio de Juanjo Carmona, responsable de la oficina de Doñana de WWF: "Este pequeño vertido es la demostración palpable del riesgo que para Huelva supone aumentar por cuatro el tráfico de petroleros por su litoral, tal y como pretenden los proyectos actuales de la Rabida y Balboa", y concluye: "Un accidente más grave pondría en peligro Doñana y su franja marina, uno de los espacios más valiosos de Europa, es por ello que a juicio de WWF el proyecto Balboa es inasumible y debe ser retirado".



Voluntarios de WWF recogen restos de Chapapote para su análisis

Contaminación desde Matalascañas hasta Sanlúcar de Barrameda

El día 2 de agosto se cumplen los peores presagios, técnicos de WWF comprueban que existen restos de hidrocarburos desde la playa de Matalascañas (Huelva) hasta Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).

Entre ambos puntos se encuentran los 32 kms de playas del Parque Nacional de Doñana, los cuales se han visto afectados por el chapapote. Los técnicos de WWF encuentran restos del vertido en las playas de los Palos, Torrecarboneros y el Malandar, todas ellas en el interior del Parque Nacional, así como en las playas de Bajo de Guía en Sanlúcar de Barrameda.

Estos datos significan que **pese a la escasa entidad del vertido, al buen tiempo, las largas jornadas de trabajo que se pueden llevar a cabo debido a las horas de luz y la mar en calma, el vertido se ha alejado más de 60 kms de su punto de origen en Palos de la Frontera, afectando a playas de alto valor turístico como Matalascañas o Bajo de Guía, al Parque Nacional de Doñana y a la desembocadura del Guadalquivir, sin que las administración central y autonómica lo hayan podido evitar.**

A juicio de WWF, los hechos demuestran:

- Que las costas de Huelva y en particular las del Espacio Natural de Doñana están expuestas a un elevado riesgo de marea negra, debido al intenso tráfico de petroleros.
- Que los planes de emergencia actuales están mal diseñados, ya que no son eficaces ni en el caso de un vertido de escasa consideración y con condiciones favorables.
- Que los medios utilizados son deficitarios y están anticuados, además no son adecuados para el trabajo en un Espacio Natural donde se desaconseja el uso de maquinaria pesada.



Maquinaria pesada en la playa del Parque Nacional

- Que el personal no tenía la formación ni los equipos adecuados.

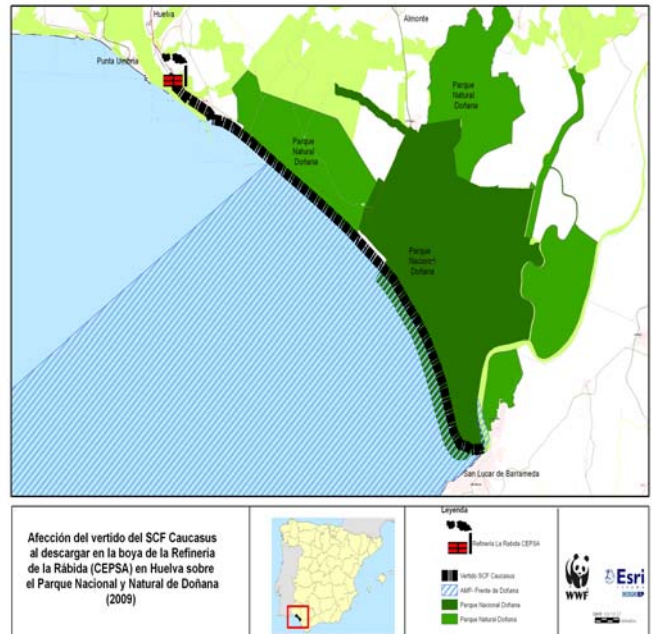


Operario de limpieza sin más equipo que unos guantes de goma

- Que es necesario dotar al Espacio Natural de Doñana de un Plan de Emergencia específico, dotado de medios y personal suficientes.
- Que es absolutamente necesario mejorar los protocolos para que las empresas tengan la obligación de avisar de forma inmediata a las autoridades de cualquier accidente en sus instalaciones y,

de no ser así, se impongan duras sanciones a las mismas.

Desde que se conoce la llegada del vertido al Espacio Natural, la Junta de Andalucía en vez de poner las medidas necesarias para evitar que el Parque Nacional de Doñana se contamine, se muestra más preocupada por no nombrar el mismo en sus comunicados, refiriéndose al Parque Nacional con eufemismos como "Playa de los Palos", "Playa del Malandar" o "Playa de Torrecarboneros".



Mapa de la zona afectada por el vertido

Reunión de la Comisión Permanente del Consejo de Participación de Doñana

Tras el vertido del buque "SCF Caucasus" WWF-España, SEO/BirdLife y Ecologistas en Acción han presentado han solicitado una reunión urgente de la Comisión Permanente del Consejo de Participación del Espacio Natural de Doñana, para que la Junta de Andalucía informe sobre el vertido, las actuaciones llevadas a cabo y sus consecuencias sobre las playas de Matalascañas y el Parque Nacional.

Asimismo, se ha solicitado a la dirección del Espacio Natural de Doñana que realice un análisis del chapapote que arribe a las playas del Parque Nacional, con el fin de conocer su composición y determinar con certeza su procedencia, con el objetivo de poder exigir las correspondientes responsabilidades a CEPSA. Este mismo análisis se pedirá a la Consejería de Medio Ambiente respecto del hidrocarburo recogido fuera del Espacio Natural.

En este sentido WWF ha pedido a la Junta de Andalucía que actúe con contundencia contra la empresa CEPSA, causante del vertido, a la que ha abierto un expediente informativo. Juanjo Carmona, coordinador de la Oficina para Doñana de WWF-España ha manifestado que la "Junta debe actuar como fiscal y no

como abogado defensor de la empresa".

La empresa en un comunicado oficial ha atribuido el vertido a una fisura en la tubería de descarga producida por "el posible impacto de un agente externo". Ello significa atribuir la responsabilidad a un tercero, lo cual ha sido descartado por la propia Subdelegación del Gobierno de Huelva, debido a que la fisura tiene al menos un metro de largo y una anchura de un centímetro y medio, lo cual hace poco probable que fuera provocada por un golpe.

WWF entiende que si la empresa no es capaz de asegurar la seguridad en la descarga del crudo, no debería estar autorizada a hacerlo. Además, este hecho se entiende suficiente para revisar la autorización que se le ha otorgado para ampliar la refinería de la Rábida, que WWF ha pedido que se revoque por parte del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino.



Entrada a la refinería de Cepsa en la Rábida (Huelva)

No a la refinería Balboa

Según WWF-España, SEO/BirdLife y Ecologistas en Acción, la llegada del chapapote procedente del vertido del buque "SCF Caucasus" a las playas de Matalascañas y al Espacio Natural de Doñana es la prueba más evidente del grave riesgo al que se enfrenta la provincia onubense, si finalmente se aprueba el proyecto de construcción del oleoducto y refinería Balboa.

La aprobación ambiental de la Refinería Balboa y su oleoducto supondría un peligro permanente para las costas de Doñana y las principales playas de Huelva, que recibirían aproximadamente un petrolero cada tres días, lo cual es un riesgo inasumible para estos espacios, tal y como quedó de manifiesto en el Consejo de Participación de Doñana, donde entidades como la Estación Biológica de Doñana o los Ayuntamientos de Moguer y Lucena del Puerto, votaron en contra del mismo, así como las asociaciones ecologistas SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción y WWF.

WWF, así como otras ONG ecologistas han pedido la retirada del proyecto de Refinería Balboa por los graves efectos negativos para el medio ambiente marino

y los altos riesgos que el mismo tiene para las playas onubenses y las principales fuentes de ingresos de la zona, ligadas a los ecosistemas costeros, como son la pesca, el marisqueo y el turismo.

Las organización ecologistas presentarán una moción ante el Consejo de Participación del Espacio Natural de Doñana, para que se posicione contra el oleoducto Balboa, puesto que el vertido del "SCF Caucasus" ha demostrado el peligro que este proyecto significará para Doñana. Los riesgos del oleoducto han de ser evaluados de nuevo ante las pruebas fehacientes de que un vertido tiene altas probabilidades de contaminar las últimas playas vírgenes del sur de España.

Las ONG conservacionistas esperan que las Administraciones y agentes sociales que apoyaron la construcción del oleoducto en el seno del Consejo de Participación, como la **Consejería de Medio Ambiente, la Diputación de Huelva o el Ayuntamiento de Almonte, reflexionen y esta vez digan "no"** a un proyecto que pone en peligro espacios naturales tan emblemáticos a nivel internacional como Doñana. Las organizaciones también alertan del riesgo que correrán las principales actividades económicas ligadas a los ecosistemas marinos de Huelva, como es el marisqueo, la pesca o el turismo.

Por su parte, el Director de la Estación Biológica de Doñana ha manifestado que este vertido debe servir de "vacuna" para Doñana frente a futuras amenazas.

Según Juanjo Carmona, responsable de la Oficina para Doñana de WWF España: **"Este vertido demuestra que no existe la seguridad absoluta en materia de transporte y descarga de hidrocarburos. Por lo que en el caso del oleoducto Balboa tiene que primar el principio de precaución, no debiendo autorizarse su construcción, ya que los valores ambientales y económicos a proteger así lo exigen"**.



Descarga del vertido en los contenedores de Matalascañas

Carta a la Ministra Elena Espinosa

Además de las mencionadas actuaciones, WWF ha mandado una carta a la ministra Elena Espinosa para que el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino publique una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa sobre la Refinería Balboa, que requerirá un oleoducto en Palos de la Frontera (Huelva).

La organización afirma que, con la aprobación de dicho proyecto, el riesgo de mareas negras sobre el Parque Nacional de Doñana se multiplicará por cuatro. Con relación a esta construcción, Portugal también ha remitido un informe a su Gobierno ante la posibilidad de que un vertido afectara a las playas del Algarve.

En la carta de WWF también se solicita a Espinosa que revoque el permiso concedido por su Ministerio para ampliar la refinería de la Rábida de CEPSA (Huelva), donde tuvo lugar el vertido de crudo el pasado 30 de julio. WWF denuncia que esta ampliación incrementará también el riesgo de marea negra que actualmente amenaza al Parque.

Actualmente, la zona cuenta con un tráfico anual de 50 petroleros, a los que habrá que sumar otros 50 por la ampliación, ya aprobada, de la refinería de la Rábida. Con Balboa, **el número total de petroleros que llegarán a las costas de Doñana será de 200.**

Asimismo, WWF ha exigido igualmente en una carta a la Junta de Andalucía que se posicione en contra del proyecto –más allá de los informes preceptivos que esté obligada a realizar- y que realice un plan de emergencia específico para Doñana, con material y personal adecuado para trabajar en un espacio protegido tan frágil.

Triste record: Andalucía a la cabeza de los vertidos petroleros en España

Andalucía es la comunidad autónoma con mayor número de vertidos de hidrocarburos en el mar, según los datos recogidos en el último Anuario del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino.

En el periodo 1991-2006, los vertidos contabilizados –es decir aquellos mayores de siete toneladas- han sido 52. El total de España ha sido de 129, lo cual significa que Andalucía no sólo está a la cabeza en cuanto al número de siniestros, sino que contabiliza el 40,31% de los mismos, unas cifras más que alarmantes –la siguiente Comunidad Autónoma en el ranking es Galicia con 22 vertidos y un 17,05% del total. Hay que recordar que WWF ha incluido la zona de Huelva-Estrecho de Gibraltar-Málaga en el mapa de riesgos de vertidos de hidrocarburos como una de las seis áreas de España con mayor riesgo de sufrir mareas negras.

Como ejemplo baste citar que el episodio de contaminación originado por el “SCF Caucasus” se suma a otros acontecidos en los últimos años. WWF recuerda el ocurrido en 2005 en la misma boya de la refinería de la Rábida, que produjo daños en el Paraje Natural de las Marismas del río Piedra y Flecha del Rompido.

Otros accidentes de importancia de los últimos años han sido los de los buques “Sierra Nava”, “New Flame”, “Ropax-1”, “Fedra”, “Tawe” y “Spabunker IV”, todos ellos en la bahía de Gibraltar, “Segundo Teniente J.P.Bobo” en el Puerto de Sta. María (Cádiz), “Svangen” en Almería o “Avaj-2” en Málaga.

Para más información: WWF-España. Juanjo Carmona. Responsable de la Oficina para Doñana de WWF-España. Tel: 617 281 809. Mail: wwfhinojos@wwf.es.



© WWF España

WWF agradece la reproducción del contenido del presente InfoDoñana, siempre y cuando se cite la fuente

Edita: WWF

Fotografías: WWF

Oficina Central: c/ Gran Vía de San Francisco 8 Esc. D. 28005 Madrid Tel: 913 540 578 Fax: 913 656 336

E-mail: info@wwf.es. Página web: <http://www.wwf.es>

Oficina en Doñana: Parque los Centenales. Carretera Hinojos-Almonte Km 1. 21740 Hinojos (Huelva) Tel: 959 459 007
E-mail: wwfhinojos@wwf.es Coordinación: Juanjo Carmona.