

WWF en Doñana

Nuevo vertido en Huelva

☒ Sólo un mes y medio después de la marea negra del SCF Caucasus que afectó a las playas del Parque Nacional de Doñana, las costas onubenses han sufrido un nuevo vertido de petróleo, el tercero desde 2005.

En este caso se ha producido un derrame procedente de la línea submarina de la monoboya de la Refinería de la Rábida de Cepsa, durante la descarga del buque petrolero Teide Spirit, que ha vertido crudo ligero, tipo escravos, de Nigeria, según ha comunicado la Subdelegación del Gobierno en Huelva.

Este mismo organismo ha manifestado que sólo se ha activado el plan de emergencia de la Autoridad Portuaria en la fase blanca, sin que en principio haya sido necesario activar los planes nacional y autonómico.

Este nuevo vertido ha producido una mancha de una extensión aproximada de 500 metros de largo por 50 de ancho, según la Administración, ha dejado de verse y que en todo caso será arrastrada hacia mar adentro y no hacia la costa.



Refinería de Cepsa en la Rábida

Este nuevo vertido demuestra que el tránsito de petroleros por las costas onubenses supone un alto riesgo, que se verá aumentado por cuatro con la instalación de nuevas infraestructuras de transporte y tratamiento de los derivados del petróleo, como sería el oleoducto Huelva-Badajoz que daría servicio a la Refinería Balboa que se quiere construir en Extremadura.

WWF ha identificado la costa de Huelva, donde ha ocurrido este nuevo vertido, como una de las seis zonas de mayor riesgo de mareas negras en España. Estos vertidos ponen en peligro una de los 20 paraísos marinos identificados en las costas españolas: Doñana y su franja marina, que es uno de los espacios prote-

gidos más valiosos de Europa y cualquier catástrofe tendría unas consecuencias ambientales nefastas sobre su flora y su fauna. Además, se pondrían en peligro las principales fuentes de ingresos de la zona, ligadas a los ecosistemas marinos, como son la pesca, el marisqueo y el turismo con gravísimas consecuencias económicas.

Este nuevo vertido, es otra prueba más de que el proyecto Balboa no debe llevarse a cabo y debe ser retirado por sus graves efectos negativos sobre el medio ambiente y los altos riesgos que supone para la economía y la sociedad de Huelva.



Entrada a la refinería de Cepsa en la Rábida

Para más información: WWF-España. Juanjo Carmona. Coordinador de la Oficina para Doñana. Tel: 617 281 809. Mail: wwfhinojos@wwf.es.

Los grupos ecologistas pedirán un no rotundo a nuevos oleoductos en el Consejo de Participación de Doñana

☒ El pasado día 8 de septiembre se reunió en la Puebla del Río (Sevilla), la Comisión Permanente del Consejo de Participación del Espacio Natural de Doñana para analizar los primeros informes sobre el vertido de crudo del SCF Caucasus, que afectó a las playas del Parque Nacional de Doñana.

El Director del Espacio Natural de Doñana, Juan Carlos Rubio, presentó el informe sobre el desarrollo de la catástrofe y los trabajos realizados en las playas para retirar los restos de la marea negra del SCF Caucasus.

Por su parte, el Director de la Estación Biológica de Doñana, Fernando Hiraldo, hizo lo propio con el informe realizado por la EBD sobre los efectos del vertido en los ecosistemas costeros de Doñana. Las conclusiones del informe señalan que el daño a las

playas y fauna costera de Doñana es casi nulo, debido a la pequeña cantidad de petróleo vertida.

Ambos informes recogen la necesidad de establecer un plan de emergencia específico para el Espacio Natural de Doñana, así como de establecer programas de investigación de la fauna y los ecosistemas marinos, a los que WWF-España y Ecologistas en Acción calificaron como los "olvidados de Doñana".



Barriles para el transporte del chapapote retirado

A juicio de WWF, los informes demuestran que se ha evitado una gran catástrofe ambiental por una "cuestión de suerte": se carecía de plan de emergencia, personal especializado y materiales adecuados y sólo la escasa cantidad vertida ha evitado una gran catástrofe. Todo ello ya fue denunciado al día siguiente del vertido por parte de las asociaciones ecologistas, que igualmente advirtieron que el vertido afectaría a Doñana, pese a que la Administración sostenía que se dirigía hacia el mar.

En su intervención ante la Comisión Permanente, el representante de WWF, Juanjo Carmona, reconoció que los efectos del vertido han sido mínimos, pero que todo se ha debido a la escasa entidad del vertido y no a la actuación de las Administraciones.

Para WWF esta marea negra ha demostrado la vulnerabilidad de las costas de Huelva ante un vertido de gran magnitud y la necesidad de establecer planes de emergencia para el Espacio Natural.

Así mismo para WWF es imprescindible contar con un equipo de emergencias especializado en el Polo Químico que pueda hacer frente a estas contingencias con personal y equipos adecuados.

Según WWF, este vertido, afortunadamente de pequeñas consecuencias, muestra la verdadera amenaza de marea negra que supone el oleoducto Balboa en

las costas de Doñana. Por ello, WWF se opone a la aprobación ambiental de la Refinería Balboa porque supondría la presencia de 100 petroleros más al año en las costas de Doñana y un riesgo inasumible para este valioso espacio.

Las asociaciones WWF y Ecologistas en Acción han anunciado que para la próxima reunión del Consejo de Participación de Doñana van a presentar una moción, para que este se oponga a la instalación de nuevas infraestructuras de transporte o tratamiento de petróleo y sus derivados en Huelva, por su peligro para Doñana.



Pequeñas manchas negras de chapapote llegan con la marea a las playas de Doñana

Para más información: WWF-España. Juanjo Carmona. Coordinador de la Oficina para Doñana. Tel: 617 281 809. Mail: wwfhinojos@wwf.es.

WWF denuncia: las carreteras de Doñana son una trampa mortal para los linces

✠ La aparición un nuevo lince muerto en Doñana, atropellado en la carretera entre Almonte y Matalascañas (Huelva) este pasado mes de agosto, ha llevado a WWF a reclamar acciones contundentes para reorientar la política de carreteras, con el fin de acabar con la mayor causa de mortalidad de la especie en la zona.

La carretera A-483, a la altura del Polígono de Matagrana, ha sido el escenario de la segunda muerte de un lince en Doñana en lo que llevamos de año. Ambos sucesos se suman al atropello de otro ejemplar el en Andújar (Jaén), lo que eleva a 3 el número de animales muertos en la carretera en 2009.

Para WWF resulta lamentable que esta muerte se produzca justamente en la carretera que ha registrado el mayor número de atropellos de toda la zona, al

tratarse de **uno de los corredores de desplazamiento más conocidos de la especie.**

En definitiva, esta nueva muerte refleja la **falta de una política eficaz por parte de la Junta de Andalucía para reducir la principal causa de mortalidad de la especie en Doñana.**

La organización explica que el optimismo mostrado por las autoridades en los últimos tiempos debido a la disminución del número de muertes por atropellos es absolutamente infundado. Este descenso se encuentra relacionado con factores poblacionales, como enfermedades y dispersión hacia zonas más seguras, y no con la eficacia y el número de actuaciones de mejora realizadas en las carreteras del entorno.

Pese a que los atropellos constituyen la causa de mortalidad conocida más importante en Doñana en la última década, no ha existido por parte de la Junta de Andalucía una clara política orientada a disminuir el tránsito de vehículos por la comarca. **Todo lo contrario, el interés de la administración se ha centrado en incrementar el tamaño y la capacidad de las carreteras,** para facilitar el tránsito de los vehículos.

Así lo demuestra la circunvalación de El Rocío -en construcción en estos momentos- o la ausencia de decisiones sobre el camino agrícola, ilegalmente asfaltado, entre Villamanrique de la Condesa y El Rocío, pese a que este caso está pendiente de juicio en el Tribunal de Luxemburgo.

La mayor parte de las medidas aplicadas (como los pasos de fauna o el tan controvertido vallado de la carretera en El Rocío y Matalascañas) han sido concretas y parciales, sin que se haya elaborado hasta la fecha un plan general orientado a resolver el problema de forma definitiva.



Cartel del programa LIFE en la A-483

Para Luis Suárez, responsable del Programa de Especies de WWF España: *"Es inaceptable que sigan muriendo lince atropellados en Doñana y, además, en los mismos lugares de siempre. La Junta de Andalucía debe desarrollar urgentemente un plan de movilidad sostenible, que incremente la conectividad y la permeabilidad del espacio para frenar esta sangría continua de lince. De no ser así todos los esfuerzos para salvar la especie pueden ser baldíos"*.

Los lince que sobreviven en el entorno de Doñana se estiman actualmente en unos 50 ejemplares. Según datos de la Consejería de Medio Am-

biente de la Junta de Andalucía, desde el año 2001 han muerto en esta zona 46 lince, lo que evidencia la gravedad de la situación.

WWF advierte que el incremento en el número de cachorros y el establecimiento de núcleos reproductores en zonas alejadas del interior del Parque Nacional hacen que **el riesgo de atropello vuelva a ser muy alto y que accidentes de este tipo se puedan repetir en los próximos meses.**

Por ello, WWF urge a la Junta a que se acelere la puesta en marcha de algunas medidas previstas como los ecoductos sobre la carretera A -483 en el Pastorcito y la Loma del Chocolate, además de revisar todos los puntos negros conocidos para el lince en la Comarca para tomar las medidas oportunas en ellos, que reduzcan su impacto sobre la especie.

Para más información: WWF España. Luis Suarez. Responsable del Programa de Especies WWF España en Doñana. Tel 690 762 458. Mail: lsuarez@wwf.es.

Alegaciones al gaseoducto "Saladillo"

WWF ha presentado alegaciones al proyecto "Saladillo. Zona Marisma Occidental", que pretende la realización de cinco nuevos sondeos de gas, las correspondientes instalaciones de superficie asociadas a los sondeos, el gaseoducto de conexión de 18 kilómetros (El Saladillo-El Rincón) y usar varios yacimientos actuales como almacénamientos subterráneos de gas. Todas estas actuaciones se llevarían a cabo en el término municipal de Almonte.

El proyecto en su conjunto (sondeos y gaseoducto) tiene afecciones directas sobre el Espacio Natural Doñana (Parque Natural de Doñana). Tal y como se recoge en el estudio de impacto ambiental, los sondeos se llevan a cabo en el LIC Doñana Norte y Oeste (ES 6150009), que también está catalogado como IBA 259 "Marismas del Guadalquivir", y las tuberías del gaseoducto tienen que atravesar tanto el LIC Doñana Norte y Oeste como el LIC Doñana (ES 0000024).

Según la zonificación establecida en el PORN del Parque Natural, aprobado por el Decreto 97/2005 de 11 de abril, tanto la parcela de Saladillo como el gaseoducto en parte de su trazado (entre los vértices V-0/V-14), están dentro de la denominada como "Zona de Reserva A", la cual *"está orientada preferentemente a la conservación, la investigación y regeneración"*, quedando en ella expresamente prohibidas: los movimientos de tierra, las nuevas actividades de investigación y el aprovechamiento de los yacimientos minerales y demás recursos geológicos o la construcción de nuevas infraestructuras.

Por ello, WWF entiende que este proyecto no puede tener cabida en estas zonas del Espacio Natural de Doñana, que deben de estar dedicadas a la conservación y no a una actividad industrial con un carácter permanente. *Para más información: WWF-España. Juanjo Carmona. Coordinador de la Oficina para Doñana. Tel: 617 281 809. Mail: wwfthinojos@wwf.es.*

Noticias de Doñana / Noticias Varias

Ecologistas en Acción denuncia las plantaciones de eucalipto en Berrocal

✠ El representante de Ecologistas en Acción, Juan Romero, ha denunciado ante la Fiscalía y la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía a la empresa Silvasur Agroforestal S.A, del Grupo Ence, por la plantación de eucaliptos en el municipio de Berrocal (Huelva), en pleno corazón del Paisaje Protegido del Río Tinto.

Las denuncias ante la Fiscalía y la Consejería señalan que esta primavera Silvasur realizó el aprovechamiento maderero de las masas de eucaliptos en las Fincas 'El Ojo' y 'Agua Fría' de Berrocal y que al finalizar estos trabajos, continuó con el destocoado y los movimientos de tierra para la reestructuración de las antiguas terrazas con maquinaria pesada. A consecuencia de estas actuaciones más de 4.000 alcornoques de regeneración quedaron dañados o destruidos, así como prácticamente la casi totalidad de la vegetación natural mediterránea existente como brezos, jaras, cantuesos y considerables pies de madroños.

Estos hechos fueron denunciados ante la Delegación Provincial de Medio Ambiente, en mayo de 2009, y ante la pasividad de dicha Delegación fueron expuestos ante el Defensor del Pueblo Andaluz a finales de julio, para posteriormente ser denunciados ante la Fiscalía. En la actualidad estas fincas se encuentran totalmente transformadas, con los suelos desnudos y la apariencia de estar en un desierto, aterrazadas por completo y preparadas para ser sembradas con eucaliptos clónicos.



Fincas de Berrocal (fotografía Ecologistas en Acción)

Publicaciones /Cursos/ Convocatorias/Premios

☞ El pasado mes de junio el GEIB alertó a las autoridades medioambientales de Castilla y León que las disposiciones tomadas hasta la actualidad para el mejillón cebra, como la prohibición de utilizar a la especie como cebo, son insuficientes. Frente a la pasividad de las autoridades autonómicas y bajo el lema "Sobrón, en una escapada verás mejillones" el GEIB lanza, a través del blog <http://geibenaccion.blogspot.com>, una campaña de recolección de firmas para pedir a la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León que prohíba la pesca en todas sus modalidades en el embalse del Sobrón y en todos aquellos tramos libres o cotos situados en la cuenca del río Ebro con el fin de evitar la propagación del mejillón cebra a otras masas de agua.

☞ El Jardín Botánico "Dunas del Odiel", perteneciente a la Red Andaluza de Jardines Botánicos en Espacios Naturales, modifica su horario a partir del mes de octubre hasta abril, de 10 a 14 y de 16 a 18 de martes a domingo.

El Jardín Botánico tiene como objetivo la conservación, conocimiento y exposición de las distintas formaciones vegetales del sector biogeográfico Gaditano-Onubo-Algarviense, en especial de la flora amenazada, rara o endémicas. Entre las formaciones que se pueden encontrar están el alcornocal, los enebrales, saladares, turberas...

El Jardín Botánico "Dunas del Odiel", se encuentra en la Carretera N-442 (Huelva-Mazagón) en el kilómetro 13.7. Para más información: jbotanico.dunasodiel.cma@juntadeandalucia.es.

☞ Se ha publicado la Resolución de 31 de agosto de 2009, de la Dirección General de Medio Natural y Política Forestal, por la que convoca la concesión de ayudas a entidades y organizaciones no gubernamentales de ámbito estatal para la realización de actividades privadas relacionadas con los principios inspiradores de la Ley

42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, y con las finalidades de la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes (BOE 7 de septiembre de 2009).

Las solicitudes para participar en esta convocatoria deberán presentarse en impreso normalizado, en el plazo de veinte días naturales, contados a partir del día siguiente al de la publicación de la presente Resolución en el Boletín Oficial del Estado.

Agenda InfoDoñana

🗓️ **23 a 25 de septiembre de 2009.** I Conferencia Europea para la Promoción de Acciones Locales frente al Cambio Climático. Punta Umbría (Huelva). **Organiza: Diputación Provincial de Huelva y Covenant of Mayors.** Para más información: <http://cambioclimatico.diphuelva.es> o <http://www.lacc.eu>.



© WWF España

WWF agradece la reproducción del contenido del presente InfoDoñana, siempre y cuando se cite la fuente

Edita: WWF

Fotografías: WWF

Oficina Central: c/ Gran Vía de San Francisco 8 Esc. D. 28005 Madrid **Tel:** 913 540 578 **Fax:** 913 656 336

E-mail: info@wwf.es **Página web:** <http://www.wwf.es>

Oficina en Doñana: Parque los Centenales. Carretera Hinojos-Almonte Km 1. 21740 Hinojos (Huelva) **Tel:** 959 459 007

E-mail: wwfhinojos@wwf.es **Coordinación:** Juanjo Carmona.