

WWF en Doñana

Problemas para la población de lince de Doñana

☒ La población de lince ibéricos de Doñana ha sufrido la pérdida de dos hembras y un macho en el plazo de una semana, lo que significa un duro golpe para la misma. Con estas muertes han sido 5 los ejemplares desaparecidos durante 2009 –de ellos tres atropellados.

Ante esta situación, la Junta de Andalucía ha convocado para el próximo día 17 una reunión urgente de la Comisión de Trabajo de Biodiversidad del Consejo de Participación de Doñana, con un único punto en el orden del día: la situación de la población de lince ibérico.

Épsilon: atropellado en un camino agrícola de Villamanrique de la Condesa.

El último ejemplar muerto este año es Épsilon, el cual fue encontrado atropellado en uno de los múltiples caminos asfaltados del entorno de Villamanrique de la Condesa.

Desde el año 2001 han muerto en Doñana según los datos de WWF un total de 54 lince (sin contar a Salado desaparecido el pasado año). De ellos 22 han muerto por atropello y 11 de leucemia felina, las principales causas de muerte. Hay que advertir que Épsilon también estaba afectado por la leucemia felina.

En el caso de los atropellos, durante el periodo comprendido entre el año 1990 y el año 1999, se produjeron un total de 15 en la Comarca de Doñana, lo que significa que en la primera década del siglo XXI han aumentado los ejemplares muertos por esta causa en un total de 7 hasta la fecha.

Los caminos rurales asfaltados entorno a Villamanrique (incluyendo el que une esta población con el Rocío) y la carretera A-483 (con un total de 5 atropellos en el tramo el Rocío-Almonte), han sido las vías con más casos, lo que demuestra que se encuentran en plena zona de expansión de la especie.

Pese a la aplicación de algunas medidas para minimizar riesgos para la fauna en las carreteras de la Comarca de Doñana, tal y como advirtió WWF en el InfoDoñana de Septiembre de 2009, ***“el incremento en el número de cachorros y el establecimiento de núcleos reproductores en zonas alejadas del interior del Parque Nacional hacen que el riesgo de atropello vuelva a ser muy alto y que accidentes de este tipo se puedan repetir en los próximos meses.*”**



Paso de fauna inundado en el camino agrícola Villamanrique- el Rocío

El enorme desarrollo incontrolado y sin planificación alguna de una red de caminos agrícolas, muchos de ellos redundantes e innecesarios, que además se han ido asfaltando está estrangulando a Doñana y cerrando su trampa mortal sobre las especies que en ella habitan, sumiendo a este espacio en el caos.

Para Juan Carlos del Olmo, Secretario General de WWF España: “Esta situación es inaceptable. Pese a ser la mayor causa de mortalidad conocida para el lince en Doñana, desde años la Junta de Andalucía está ignorando el problema de las carreteras y el asfaltado de caminos agrícolas, algunos de ellos claramente ilegales, como el que une Villamanrique de la Condesa con El Rocío, asfaltado por la Consejería de Agricultura y que está a la espera de la sentencia del Tribunal Europeo”. Según del Olmo: “La Junta de Andalucía está siendo incapaz de controlar esta situación y está cediendo a las distintas presiones locales dejando que Doñana se convierta en una jaula con barrotes de asfalto para los lince y otras especies”. Y concluye: “Exigimos a la Junta que se convoque de urgencia la mesa de la movilidad sostenible, para poner en marcha un plan que reduzca la presión del asfalto sobre Doñana y su entorno, y vamos a solicitar la intervención de la Unión Europea para que intervenga para que se tomen las medidas necesarias para salvar al lince en Doñana.”.

La mesa de la movilidad sostenible se convocó por primera vez en otoño de 2006, después de la muerte de 5 ejemplares de lince atropellados y en la misma participaron tres consejerías (Medio Ambiente, Agricultura y Obras Públicas), el Ministerio de Fomento, científicos (EBD) y grupos ecologistas. De las diferentes reuniones salieron diferentes propuestas (mejoras en distintas carreteras y ecoductos) que se están aplicando en la actualidad, si bien no se pudo llegar a un acuerdo definitivo por la negativa de la Consejería de

Agricultura a levantar el camino agrícola asfaltado de Villamanrique El Rocío.

El impacto de este camino sobre la fauna está demostrado por los estudios de la Consejería de Medio Ambiente, ya que en un muestreo realizado entre marzo y diciembre de 2006 se recogieron 495 ejemplares de diferentes especies de vertebrados (286 anfibios, 65 reptiles, 75 aves, 65 mamíferos y 2 vertebrados sin identificar). Además, dos lince ibéricos han muerto atropellados en este camino, que atraviesa el principal núcleo reproductor de la especie, situado en el área de Coto del Rey.

La Comisión Europea remitió en 2008 el caso del camino agrícola entre Villamanrique de la Condesa y El Rocío (Doñana) al Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas, último paso de un largo proceso legal iniciado por Ecologistas en Acción y WWF siete años antes. Antes de que el Tribunal se pronuncie y ponga en evidencia a España, Ecologistas en Acción y WWF han reiterado su exigencia de que se desmantele este camino agrícola asfaltado de manera inmediata.

Asimismo, WWF ha solicitado en diversas ocasiones la aprobación de un plan de movilidad para la comarca que mejore la interconexión de las zonas protegidas, así como un plan de emergencia para el lince ibérico en Doñana.

Centauro murió por la tuberculosis bovina

Asimismo, ya se ha conocido la causa de la muerte de Centaura, una de las escasas hembras reproductoras del Espacio Natural de Doñana.

Esta hembra estaba enferma de tuberculosis bovina, lo que le ha provocado la muerte.

Ya en septiembre de 2007, WWF informaba en el InfoDoñana de un estudio de la Estación Biológica de Doñana realizado por Juan José Negro, en el que se advertía de la prevalencia de la enfermedad en varias clases de vertebrados del Parque Nacional de Doñana.

Dicho estudio había llevado a cabo centenares de necropsias que revelaban que el 68,9% de los jabalíes, el 25,8% de los gamos y el 28,5% de los ciervos, están contagiados por la tuberculosis bovina. Además, la enfermedad también se manifestaba en una tasa muy elevada de los ejemplares de las vacas marismeñas del espacio natural, pese a que anualmente se sanean los ejemplares enfermos, en cumplimiento de la normativa veterinaria vigente.

Según el autor del estudio, era necesario tomar medidas contundentes en cuanto la presencia de tuberculosis bovina es una clara amenaza para el lince ibérico. Este hecho quedaba demostrado porque la cepa que se había identificado era la que se detectó en al menos cuatro lince ibérico muertos en Doñana por esta enfermedad.

Juan José Negro aconsejaba en el estudio, entre otras medidas, extremar la vigilancia en los traslados y

saneamiento de la cabaña ganadera de Doñana, así como una reducción de la población de jabalíes que viven en el Espacio Natural de Doñana.



Varios ungulados pastan en el Espacio Natural de Doñana

Reintroducción de lince en Guadalmellato

El pasado mes de noviembre de 2008, en el III Seminario de Conservación del Lince Ibérico, celebrado en Huelva, se anunció que se iba a realizar la primera reintroducción de lince ibéricos provenientes del programa de cría en cautividad. La zona escogida fue la comarca cordobesa del Guadalmellato y la época, otoño de 2009.

La Junta de Andalucía ha soltado dos ejemplares de lince ibérico, que deberán permanecer en una zona acotada para su adaptación a su nuevo medio.

Para WWF, esta reintroducción supone abrir una nueva línea de trabajo, que sumar a todas las ya existentes, en la conservación del felino más amenazado del planeta, lo cual debe ser un motivo de satisfacción para todos los agentes que trabajan para sacar al lince de su situación actual.

La posibilidad de contar con nuevas poblaciones es, a juicio de WWF, una herramienta importante a medio y largo plazo, por ello es necesario garantizar la conservación de hábitats adecuados para el lince, especialmente en territorios que actualmente no cuentan con poblaciones, pero que podrían albergarlas (Sur del Portugal, Extremadura, Madrid o Castilla-León).

En este sentido, WWF ha denunciado que la proliferación de infraestructuras en Sierra Morena descuartiza cada vez más el hábitat del lince, contradiciendo los esfuerzos de las diversas administraciones para su cría en cautividad y posterior reintroducción en la naturaleza. WWF ha solicitado al Ministerio de Fomento la paralización y retirada de estos proyectos hasta que no realice la correspondiente evaluación ambiental estratégica. De no ser así, la organización considera que el Ministerio de Medio Ambiente deberá otorgar la declaración de Impacto Ambiental negativo a todas estas infraestructuras.

La gran reserva de biodiversidad que constituye Sierra Morena – una región que se extiende de oeste a este desde Albacete hasta la frontera con Portugal en Huelva – ya está atravesada por 3 grandes infraestructuras: Autovía A4, la Autovía de la Plata y el Ave Madrid-Córdoba-Sevilla.

Pero, además, existen 8 nuevos proyectos –7 autovías y una línea de tren de alta velocidad – que vienen a sumarse a las anteriores, y que afectarán a la continuidad de este enorme y valiosísimo corredor natural, imprescindible para lograr el tránsito de los animales entre las diferentes zonas que habitan y garantizar así su futuro.

Uno de estos proyectos, la autovía Toledo-Córdoba-Ciudad Real, ya cuenta con una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa, y aún así figura dentro del nuevo Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT). El Ministerio de Fomento ha destinado fondos del presupuesto de 2010 para comenzar la planificación de una parte de su trazado (Ciudad Real –Córdoba), mientras que Castilla La Mancha se ha comprometido a construir el segundo tramo de esta carretera (Toledo-Ciudad Real). De este modo, ambas administraciones muestran su total menosprecio a las conclusiones del Ministerio de Medio Ambiente.

Más grave aún es la autovía entre Badajoz y Granada, que pasaría sobre la zona protegida de Guadamellato. La carretera pone en serio peligro la vida de los animales una vez en la naturaleza.

En definitiva si analizamos la zona oriental de Sierra Morena (provincias de Jaén y Córdoba), encontramos un total 5 proyectos, que afectarán de forma irreversible al último gran bastión de lince ibérico del mundo: Andújar-Cardena, dejándolo aislado y sin posibilidad de expansión o conexión con otras poblaciones.

Le enorme pérdida de patrimonio natural que suponen estos proyectos reflejan la falta de planificación y la inexistente evaluación ambiental, motivo por el que el PEIT tiene abierta una queja por parte de la UE. Por otro lado, según WWF, estas carreteras, además de tremendamente costosas por la compleja orografía del terreno que atraviesan, no registran el suficiente volumen de tráfico para justificar su necesidad.

Para Juan Carlos del Olmo Secretario General de WWF España: “Resulta inadmisibles que mientras la Unión Europea, el Ministerio de Medio Ambiente y ciertas CCAA como Andalucía invierten fondos para conservar al lince, el Ministerio de Fomento prepare infraestructuras que causarían la destrucción innecesaria del hábitat, incumpliendo también las normativas de evaluación ambiental estratégica”. Y concluye: “Si realmente este gobierno pretende desarrollar un modelo de economía sostenible, debe empezar por cambiar actual patrón de transporte, basado en la construcción de carreteras, el uso del petróleo y la pérdida de patrimonio natural”.

Para más información: WWF-España. Juanjo Carmona. Coordinador de la Oficina para Doñana. Tel: 617 281 809. Mail: wwfhinojos@wwf.es.

WWF reclama más contundencia a la Junta de Andalucía con las ilegalidades

✠ Tras las declaraciones de la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Cinta Castillo, confirmando que la balsa de riego denunciada por WWF, carece de autorización y que se ha abierto un expediente a los responsables, la asociación ha reclamado que se depuren responsabilidades en la administración andaluza

Cinta Castillo aseguró asimismo que los trabajos en la zona han quedado paralizados tras las intervenciones del Seprona y los agentes medio ambientales. Sin embargo, para WWF resulta inexplicable que durante un mes no se haya levantado la voz de alerta ante la construcción de una cavidad con una superficie equivalente a la de dos campos de fútbol, y la capacidad de 80 piscinas olímpicas, que ha implicado el movimiento diario de 5 tractores. Todo ello justo al lado de una carretera transitada por multitud de vehículos.

WWF ha manifestado su indignación ante este nuevo episodio de incumplimiento de la ley en la comarca de Doñana, y pide un control efectivo que ponga freno al descontrol actual en las actividades que están teniendo lugar en la zona. La balsa ilegal que WWF ha sacado a la luz llevaba construyéndose un mes sin permisos, y sin recibir ningún aviso de sanción. Se trata de un nuevo ejemplo del clima de impunidad que reina en la zona y un síntoma de la falta de vigilancia por parte de la Consejería de Medio Ambiente y la Agencia Andaluza del Agua.



Pozo en Doñana

Juan Carlos del Olmo, Secretario General de WWF España explica: “WWF lamenta el retraso de la Junta y el Ayuntamiento de Almonte en aplicar la ley en este caso. El hecho de que se produzca un mes después del comienzo de las obras demuestra, una vez

más, la situación de desorden que lleva denunciando nuestra organización desde hace años". Y concluye: "Casos como el de esta balsa revelan la urgente necesidad de la puesta en marcha de un plan para la fresa. Pero la nueva normativa será inviable si no va acompañada de una mejora en las medidas de control, actualmente insuficientes".

En la zona existen cerca de 3.000 hectáreas de monte público transformados ilegalmente en cultivos de regadío. Además, existen más de 1.000 pozos que extraen agua sin autorización, lo que unido a la proliferación de incendios forestales, suponen una amenaza constante al entorno. La Fiscalía ha comenzado ya a actuar contra estos hechos, algo que contrasta con la escasez de denuncias por parte de la Junta, en la

que se echa de menos más iniciativa e implicación en la regulación de la zona fresera.

WWF recuerda que el mantenimiento del acuífero no sólo es vital para la conservación del Parque Nacional, sino también para el abastecimiento de los vecinos de la comarca. Además, la construcción de una balsa de agua de estas dimensiones, sin las pertinentes medidas y certificados de seguridad, supone un enorme riesgo de rotura o desbordamiento cuyas consecuencias podrían ser desastrosas tanto para el entorno natural, como para los habitantes de la zona.

Para más información: WWF-España. Felipe Fuentelsaz. Oficina para Doñana. Tel: 606 89 42 71. Mail: agrofelipe@wwf.es.

Noticias de Doñana / Noticias Varias

Se inaugura el Coloquio Doñana Ecosocial

El pasado 10 de diciembre se inauguró el Coloquio Doñana Ecosocial, organizado por la Asociación de Municipios de la Comarca de Doñana, en el CIECEMA de Almonte.

Durante las dos primeras jornadas del Coloquio se celebraron cinco mesas redondas relacionadas con los ejes del mismo (Unidos por el agua, Doñana, territorio sostenible. Una ciencia social de la sostenibilidad, Educación para la sostenibilidad y Otra Doñana es probable), donde se plantearon algunos de los asuntos de interés para los participantes, como el uso del agua, la gestión del conocimiento o la agricultura.

La continuidad del coloquio tendrá lugar durante 2010, con diferentes sesiones de cada uno de los grupos de trabajo, tratando de vertebrar una visión compartida en las áreas temáticas identificadas.

Publicaciones /Cursos/ Convocatorias/Premios

El boletín nº 101 de la RENPA ya está disponible en la dirección http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/contenidoExterno/Pub_renpa/boletin101/index1.html.

Agenda InfoDoñana

12 al 20 de diciembre. Exposición Setas de Andalucía. Jardín Botánico Dunas del Odiel (Palos de la Frontera). **Organiza: Jardín Botánico Dunas del Odiel.** Para más información: Jardín Botánico Dunas del Odiel. Mail: jbotanico.dunasodiel.cma@juntadeandalucia.es.

24 de diciembre. Finaliza el plazo de presentación de alegaciones al IIº PDS de Doñana.



© WWF España

WWF agradece la reproducción del contenido del presente InfoDoñana, siempre y cuando se cite la fuente

Edita: WWF

Fotografías: WWF. Felipe Fuentelsaz / WWF-España. Juanjo Carmona / WWF-España

Oficina Central: c/ Gran Vía de San Francisco 8 Esc. D. 28005 Madrid Tel: 913 540 578 Fax: 913 656 336

E-mail: info@wwf.es. Página web: <http://www.wwf.es>

Oficina en Doñana: Parque los Centenales. Carretera Hinojos-Almonte Km 1. 21740 Hinojos (Huelva) Tel: 959 459 007

E-mail: wwfhinojos@wwf.es Coordinación: Juanjo Carmona.

JUNTOS POR DOÑANA