

## Valoración de las alternativas de la Autovía Toledo-Ciudad Real

Afección a la red Natura 2000 y valoración del coste, longitud y tiempo de las diferentes alternativas

Alternativa	Autovía nueva construcción (km) <sup>1</sup>	Longitud trayecto Toledo-Ciudad Real (km) <sup>2</sup>	Tiempo trayecto Toledo-Ciudad Real (Minutos) <sup>3</sup>	Tiempo que se ahorraría con respecto a la situación actual entre TO y CR (Minutos) <sup>4</sup>	Coste del proyecto <sup>5</sup> (millones de euros)	Afección a espacios protegidos Natura 2000	
						Directa (ha) <sup>6</sup>	Indirecta (ha) <sup>7</sup>
<b>1</b>	<b>66</b>	<b>131</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>216</b>	<b>13.35</b>	<b>205.94</b>
2	82	116	58	21	286	42.44	609.41
3	92	126	63	16	292	13.35	251.93
<b>4</b>	<b>28</b>	<b>147</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>79<sup>8</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Afección a los planes de recuperación de especies de las distintas alternativas<sup>9</sup>

Alternativa	Zona de importancia Buitre Negro (ha)	Zona de importancia águila imperial (ha)	Zona de Importancia Lince ibérico (ha)	Zona de Importancia Cigüeña negra (ha)	Área Crítica lince ibérico (ha)	Área Crítica águila imperial (ha)
<b>1</b>	<b>1830</b>	<b>1830</b>	<b>2359</b>		<b>146</b>	<b>146</b>
2	2735	2735	3001	1039	557	557
3	3206	3206	3433	314	146	146
<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>251</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

A pesar de que se quiere seleccionar la alternativa 1, la alternativa 4 supone, tardando tan sólo 9 minutos más:

- o La construcción de 38 km menos de autovía
- o Una inversión de 137 millones de euros menos
- o El abaratamiento de la autovía transmanchega (Ciudad Real- Cuenca), actualmente en evaluación ambiental, ya que la alternativa 4 y la transmanchega comparten parte del trazado.
- o El no incumplimiento de la legislación europea, ya que la Directiva Hábitats, prohíbe la afección a los espacios protegidos Natura 2000 (como la realizada por las alternativas 1,2 y 3) existiendo alternativas (como la 4) sin afección alguna a estos lugares.
- o La no afección a los Montes de Toledo, uno de los espacios protegidos más valiosos de Castilla La Mancha
- o La menor afección a especies amenazadas y protegidas como el águila imperial, la cigüeña negra, el lince ibérico o el buitre negro.

<sup>1</sup> Fuente: Estudio Informativo Autovía Toledo Ciudad Real (Apéndice 5: Valoración de Alternativas)

<sup>2</sup> Fuente: Google Maps. (33 km Toledo-Mora, 65 km Toledo-Consuegra)

<sup>3</sup> Tiempo mínimo de trayecto. Elaboración propia a partir de los datos de velocidad máxima permitida indicados en el Estudio Informativo Autovía Toledo-Ciudad Real (Anejo 4. Definición de Alternativas)

<sup>4</sup> Tiempo mínimo de trayecto. Elaboración propia a partir de los datos de velocidad máxima permitida indicados en el Estudio Informativo Autovía Toledo-Ciudad Real (Anejo 4. Definición de Alternativas)

<sup>5</sup> Presupuesto para el conocimiento de la administración. Fuente: Estudio Informativo Autovía Toledo Ciudad Real

<sup>6</sup> Superficie desbrozada. Datos obtenidos del Estudio de Impacto Ambiental Autovía Toledo Ciudad Real (Apéndice 2: Evaluación de la Afección a la Red Natura 2000)

<sup>7</sup> Superficie con un radio 250 m entorno a la infraestructura (Datos obtenidos del Estudio de Impacto Ambiental Autovía Toledo Ciudad Real (Apéndice 2: Evaluación de la Afección a la Red Natura 2000)

<sup>8</sup> El Estudio informativo recomienda la inversión de otros 50 millones de euros en añadir un tercer carril en 20 km de la A-4

<sup>9</sup> Fuente: Elaboración propia a partir de la Cartografía de los planes de recuperación la Junta de Castilla La Mancha realizando un buffer de 250 metros en torno a las distintas alternativas planteadas